

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Юнкюрская средняя общеобразовательная школа имени Виктора Ивановича Сергеева»
Олекминский район Республика (Саха) Якутия

Согласовано Совет родителей МБОУ «Юнкюрская СОШ им. В.И.Сергеева» Протокол № 1 от 03.10.2020г.	Утверждено Директор МБОУ «ЮСОШ им. В.И.Сергеева» Е.П.Гонт Приказ № 01-07/13-2 от 03.10.2020г.
--	--



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации безопасной перевозки обучающихся

МБОУ «Юнкюрская СОШ им.В.И.Сергеева» школьным автобусом

I. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение об организации школьных перевозок учащихся (далее – Положение) МБОУ «Юнкюрская СОШ им.В.И.Сергеева» (далее – Учреждение) определяет основные требования к использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению транспортной безопасности перевозки учащихся, прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку учащихся школьным автобусом.

1.2. Понятия, применяемые в настоящем положении:
школьные автобусы - автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок

школьные перевозки (подвоз учащихся) — организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных.

1.3. Настоящее Положение разработано на основании: Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», с изменениями, внесенными ФЗ от 27.07.2010 года №227-ФЗ, вступившим в силу с 01.01.2011 года; Указа Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения»; приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» в части организации безопасной перевозки школьников; Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утверждёнными Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, государственной службой безопасности дорожного движения РФ 21 сентября 2006 года; Правил организованной перевозки группы детей школьными автобусами, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527 и иными нормативно-правовыми актами РФ.

1.4. Учреждение при осуществлении школьных перевозок, заключает договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями имеющими соответствующий сертификат, и на медицинское обеспечение с организациями, имеющими соответствующие лицензии (для проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя).

1.5. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей, Технические требования» и быть укомплектован:

- двумя легкосъемными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой — в пассажирском салоне автобуса;
 - квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета - (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - со стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены вперед и сзади автобуса;
 - двумя медицинскими аптечками (автомобильными) первой помощи;
 - не менее чем двумя противоткатными упорами;
 - знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.
- 1.6. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса. Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

II. Обеспечение профессиональной надежности водителя школьного автобуса

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителя относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителями, имеющими непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством, либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;
- организация стажировки водителей;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведение в установленном сроки медицинского освидетельствования (переоосвидетельствования) водителей;
- регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация контроля соблюдения водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

III. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршруте школьных перевозок

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации,

строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории.

3.3. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращения движения на участках дорог и улиц, по которым проходят школьные автобусные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее, чем за 10 дней; при внеплановых немедленно после принятия уполномоченными на то должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти г. Омска, органов местного самоуправления решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей учреждений, осуществляющих школьные перевозки на соответствующих школьных автобусных маршрутах, согласовывать с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — Государственная инспекция безопасности дорожного движения) варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

3.4. Руководитель учреждения, осуществляющего школьные перевозки, должен немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

3.5. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководитель учреждения, осуществляющие школьные перевозки, коммунальные организации, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения обязан в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьного автобуса осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

IV. Порядок обследования школьного автобусного маршрута

4.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, требованиям безопасности

движения уполномоченными органами местного самоуправления, по территории, которых проходят школьные автобусные маршруты, могут быть созданы комиссии, которые призывают их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытия новых школьных автобусных маршрутов.

4.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются Решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чём немедленно информируются руководители учреждений, осуществляющих школьные перевозки.

V. Основные требования обеспечения безопасности при осуществлении организованных перевозок группы детей

5.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPRS

5.2. Для осуществления организованной перевозки группы детей директор Учреждения действует в соответствии Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177.

5.3. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок учащихся (в лагерь труда и отдыха и т.д.) уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

5.4. При перевозке группы учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

5.5. Перевозка учащихся школьным автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.6. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определение графика движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), при этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

5.7. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

5.8. Запрещается перевозка детей, когда дорожные или метрологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5.9. В пути следования остановка автобуса может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

5.10. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водителя должен остановиться автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

5.11. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

VI. Обязанности директора Учреждения, осуществляющего школьные перевозки.

6. 1. Директор Учреждения является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Директор Учреждения при организации школьных перевозок автобусом, в ведении которого он находится обязан:

6.1.1. Составить и утвердить паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть разработаны и согласованы в соответствии с действующим законодательством. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по установленной форме в соответствии с действующим законодательством.

6.1.2. Разрабатывать и согласовывать график движения школьного автобуса по маршруту. График движения автобуса утверждается директором Учреждения.

Графики движения школьного автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать своевременную доставку учащихся в Учреждение и обратно; безопасность перевозки учащихся; соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

6.1.3. Организовать контроль за соблюдением графика движения, нормы вместимости автобуса, маршрута движения. Движение автобуса на маршруте организуется в строгом соответствии с разработанным графиком. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

6.1.4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

6.1.5. Допускать к перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

6.1.6. Назначать приказом директора ответственных сопровождающих из числа работников Учреждения. Водитель автобуса и сопровождающие проходят целевой

инструктаж по перевозке детей на автобусе, который проводит директор Учреждения по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе с записью в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте. В ходе инструктажа рассматриваются следующие вопросы: подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей; взаимодействие сопровождающего и водителя; поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса; порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки автобуса; контроль за учащимися при движении и остановке автобуса; поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами) в том числе: порядок эвакуации пассажиров; порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами, приводящими их в действие; правила пользования огнетушителями; способы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим.

6.1.7. Не допускать использование школьного автобуса не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

6.1.8. Обеспечить:

- водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- инструкцией о порядке действий при возникновении актов незаконного вмешательства при перевозках школьников и списке телефонов экстренных служб;
- проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами заводом изготовителем;
- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам при осуществлении школьных перевозок;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
- ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;
- стоянку школьных автобусов в местах, исключаяющих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу;
- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

VII. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

7.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включённых в список учащихся, подлежащих перевозке;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полка вещи, не

трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

7.2. В школьном автобусе категорически запрещена перевозка детей численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе.

7.3. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащимся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в автобусе. Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

VIII. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

8.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

8.4. Вождение запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- выходить из салона автобуса при наличии учащихся в автобусе, в том числе при посадке и высадке учащихся; в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки учащихся из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей учащихся передать их сопровождающему.

IX. Требования к использованию автобуса Учреждением, в ведении которого он находится

9.1. Школьный автобус используется Учреждением для доставки учащихся в Учреждение, развоза учащихся по окончании занятий. В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), внутрирайонные и городские культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки учащихся к местам труда и отдыха.

9.2. Директор Учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только по приказу о поездке учащихся и назначением сопровождающих лиц, с указанием схемы движения.

9.3. В случае использования автобуса для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия межрайонного и республиканского уровня, директор Учреждения обязан уведомить Государственную инспекцию безопасности дорожного движения г. Олекминска Республики Саха (Якутия) об отклонении от школьного маршрута. При отклонении от школьного маршрута директор Учреждения предоставляет в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения г. Олекминска следующую информацию: уведомление о пути следования в письменной форме; приказ о поездке учащихся и назначением сопровождающих лиц; схему движения.

X. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

10.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся Учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.